

# Vitesse

Bien que les dommages corporels graves dans les accidents dus à la vitesse aient baissé plus que la moyenne ces dix dernières années, 23% des blessés graves et 41% des tués sur les routes étaient liés à une vitesse excessive ou inadaptée en 2008. Lorsqu'ils sont impliqués dans ce type d'accident, les motocyclistes sont presque toujours les seules victimes, alors que pour les conducteurs de voitures de tourisme, les passagers et les usagers antagonistes sont aussi touchés en grand nombre.

En 2008, les accidents liés à une vitesse excessive ou inadaptée ont engendré un total de 1256 dommages corporels graves **2**. Bien que le nombre de victimes de tels accidents ait baissé plus que la moyenne ces dix dernières années par rapport à celui des accidents en général (accidents liés à la vitesse: -31%, tous types d'accident: -25%), la vitesse reste responsable de 23% des blessés graves et de **41% des tués**. D'après la police, elle est même à l'origine de la moitié des tués chez les occupants de voitures de tourisme et les motocyclistes.

A l'exception des motocyclistes (+6%), on observe une baisse du nombre d'accidentés graves chez tous les usagers de la route **1**. Celui-ci a même diminué de plus de la moitié chez les piétons (-56% pour les accidents dus à la vitesse, -38% pour les accidents en général). Les accidents avec influence de la vitesse présentent une **létalité accrue**: alors que 170 usagers de la route sur 10 000 blessés et tués décèdent dans un accident en général, ils sont 299 pour les accidents liés à la vitesse. L'influence de cette dernière double la létalité chez les piétons et les cyclistes. Elle la multiplie même par 2,4 chez les motocyclistes.

Les accidents liés à la vitesse fluctuent selon la période de l'année. Chez les conducteurs de voitures de tourisme, une vitesse excessive ou inadaptée pose problème en particulier durant les mois d'hiver. Celle-ci est à l'origine de la moitié environ des dommages corporels graves entre décembre et février. Chez les motocyclistes, cette part augmente pendant les mois d'été **3**.

La vitesse est une cause d'accident plus fréquente les **week-ends**. La part des victimes qui y sont liées croît dès le vendredi et dépasse les 30% les samedis et dimanches, alors qu'elle se situe à 23% les jours de semaine. On constate également de nettes différences au cours d'une journée: le **soir** et la **nuite**, les victimes de la vitesse représentent en moyenne 42% des blessés graves et des tués, alors qu'elles ne sont que 22% entre 6 et 19 heures. Si l'on con-

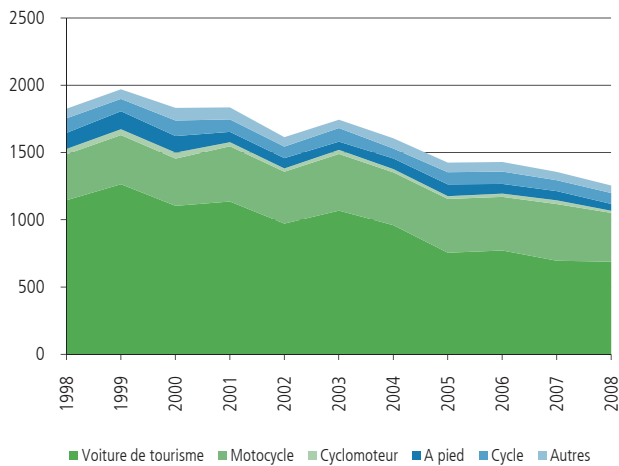
sidère le moyen de locomotion, cette différence est particulièrement flagrante chez les occupants de voitures de tourisme **4**.

D'après le type d'influence de la vitesse qui figure de manière détaillée dans les procès-verbaux d'accident, la non-adaptation au tracé et aux conditions de la route ainsi que le dépassement de la vitesse maximale légale ou signalée sont à l'origine de la plupart des dommages corporels graves. La police ne pouvant toutefois pas toujours constater clairement le dépassement de la limitation sur le lieu de l'accident, ce problème serait plutôt sous-estimé.

Les accidents liés à une vitesse excessive ou inadaptée ne font pas uniquement des victimes parmi les conducteurs fautifs. En 2008, 184 conducteurs de voitures de tourisme ont été grièvement ou mortellement blessés en raison d'une non-adaptation au tracé. Dans le même temps, ces accidents ont causé 67 dommages corporels graves chez les **passagers**. De plus, 60 autres **usagers de la route impliqués** ont été grièvement blessés ou tués **5**.

Les pertes de maîtrise engendrent la plupart des victimes. Ces dernières sont plus nombreuses chez les usagers antagonistes que chez les conducteurs de voitures de tourisme en cas de collisions. Ce type d'accident implique souvent des usagers de la route plus vulnérables tels que des motocyclistes, des cyclistes ou des piétons. Chez les motocyclistes, le bilan est donc différent, puisque même en cas de collisions, les victimes sont majoritairement les conducteurs eux-mêmes **6**.

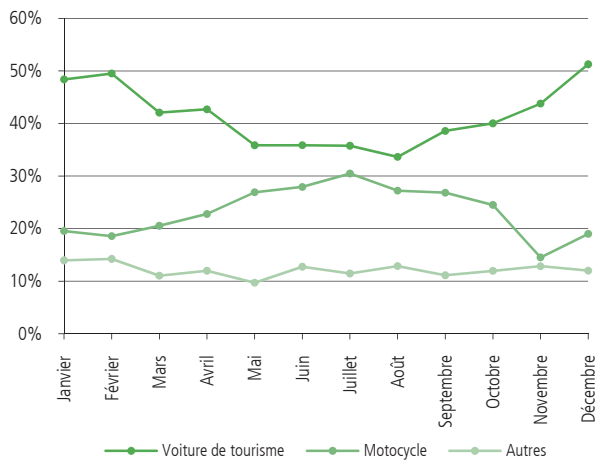
**1 Evolution des dommages corporels graves dans les accidents avec influence de la vitesse selon le moyen de locomotion, 1998–2008**



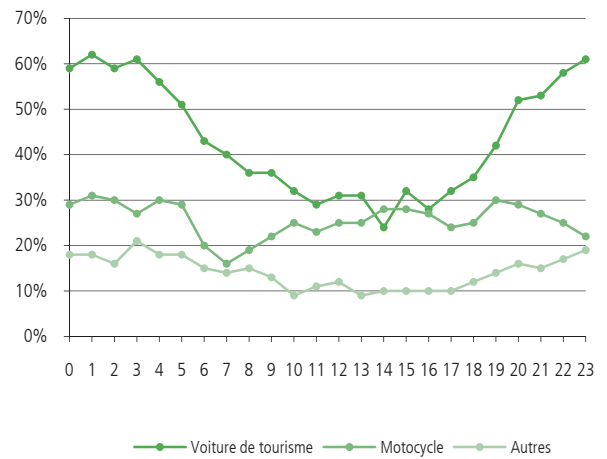
**2 Dommages corporels graves (2008) et létalité (Ø 1998–2008) pour les accidents avec influence de la vitesse selon le moyen de locomotion**

Moyen de locomotion	Blessés graves	Tués	Létalité
Voiture de tourisme	608	81	255
Motocycle	322	41	431
Cyclomoteur	9	4	281
Cycle	76	5	230
A pied	47	7	760
Autres	47	9	321
<b>Total</b>	<b>1 109</b>	<b>147</b>	<b>299</b>

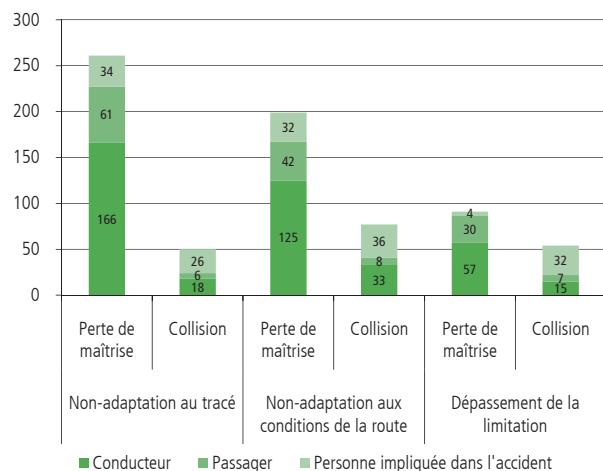
**3 Proportion de dommages corporels graves dus à l'influence de la vitesse selon le moyen de locomotion et le mois de l'accident, Ø 1998–2008**



**4 Proportion de dommages corporels graves dus à l'influence de la vitesse selon le moyen de locomotion et l'heure de l'accident, Ø 1998–2008**



**5 Dommages corporels graves dans les accidents de conducteurs de voitures de tourisme selon le type d'influence de la vitesse et le type d'accident, 2008**



**6 Dommages corporels graves dans les accidents de conducteurs de motos selon le type d'influence de la vitesse et le type d'accident, 2008**

