

## Jeunes adultes

En 2008, 4 jeunes adultes sur 5 ont été grièvement blessés ou tués comme occupants de voitures de tourisme ou motocyclistes. Malgré une baisse significative ces dix dernières années, les jeunes conducteurs de voitures de tourisme ont un risque élevé, rapporté à la population, d'avoir un accident grave. La vitesse, excessive ou inadaptée, reste la principale cause des pertes de maîtrise.

Ces dix dernières années, les dommages corporels graves ont reculé de 30% chez les jeunes adultes **1**. La baisse du nombre de blessés graves et de tués a été supérieure à la moyenne chez les cyclomotoristes, les cyclistes et les occupants de voitures de tourisme, mais inférieure à celle-ci chez les **motocyclistes** (-13%). Les jeunes adultes grièvement blessés ou tués comme piétons étaient à peu près aussi nombreux en 2008 qu'en 1998. Dans l'ensemble, 2/3 des victimes sont des hommes. Le rapport hommes/femmes diffère chez les motocyclistes: les hommes y représentent en moyenne 85% des victimes. Chez les piétons, on compte autant d'hommes que de femmes parmi les accidentés graves.

En 2008, 50% des 18-24 ans grièvement accidentés étaient des occupants de voitures de tourisme et 30% des motocyclistes **2**. Ces deux catégories présentent une **léta- lité** importante: respectivement 155 et 170 tués pour 10 000 blessés, soit plus que chez les piétons.

Parmi les jeunes adultes, les conducteurs de voitures de tourisme de 19 et 20 ans ont le **risque rapporté à la popu- lation** le plus élevé d'avoir un accident grave **4**. Sur 100 000 habitants, environ 200 sont impliqués dans des accidents. Chez les jeunes de 18 ans, c'est moitié moins. On suppose que parmi ceux-ci, la part des **titulaires du permis de conduire** et donc le nombre de kilomètres qu'ils parcourent sont plus faibles. Dans cette tranche d'âge, les motocyclistes ont moins de risque que les conducteurs de voitures de tourisme. Les jeunes de 18 ans ont très souvent des accidents, notamment avec des motocycles légers.

Ces dix dernières années, le risque d'accident des jeunes adultes, rapporté à la population, a diminué d'une manière générale **3**. La baisse de 40% chez les conducteurs de voitures de tourisme est particulièrement frappante. Chez les conducteurs de deux-roues motorisés, elle n'atteint en revanche que 20%. Le risque a aussi fortement reculé chez les piétons (-60%). Dans cette tranche d'âge, le **risque** est

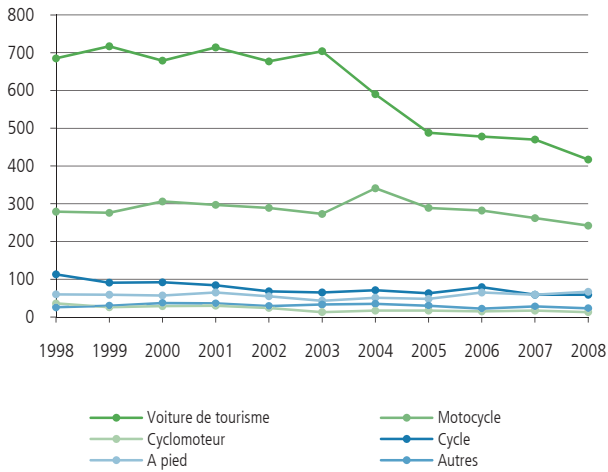
globalement bien plus faible pour les piétons et les cyclistes que pour les usagers motorisés.

Dans leur ensemble, les 18-24 ans sont impliqués dans approximativement 1/3 des pertes de maîtrise graves. Pour les collisions graves, le rapport est de 1 sur 5. Des proportions comparables sont observées chez les jeunes moto- cyclistes **5**.

Les causes d'accident supposées par la police expliquent la forte part des jeunes adultes dans les pertes de maîtrise ainsi que la létalité élevée des occupants de voitures de tou- risme et des motocyclistes: chez 70% des conducteurs de voitures de tourisme et 55% des motocyclistes, les policiers soupçonnent l'influence d'une **vitesse** excessive ou inad- aptée. L'inattention/la distraction occupe en revanche la première place pour les collisions. Le **non-respect des priorités** est la principale cause d'accident chez les con- ducteurs de voitures de tourisme.

En 2008, 278 conducteurs et 128 passagers ont été griè- vement blessés dans les accidents graves impliquant de jeu- nes conducteurs de voitures de tourisme. Le nombre de tués était respectivement de 21 et de 7 **6**. Chez les usa- gers antagonistes, ce sont surtout d'autres occupants de voitures de tourisme et des motocyclistes qui ont été tou- chés, si bien qu'on obtient au total 800 blessés graves et 47 tués dans ces seuls accidents. Le bilan est différent chez les motocyclistes: même si les jeunes sont souvent impliqués dans des collisions, ils en sont généralement les victimes. Chez les **usagers antagonistes**, d'autres motocyclistes et des piétons constituent les principales victimes.

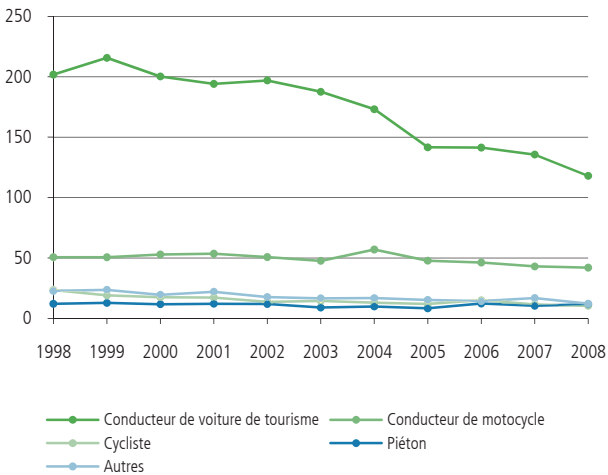
**1 Evolution des dommages corporels graves chez les jeunes adultes (18–24 ans) selon le moyen de locomotion, 1998–2008**



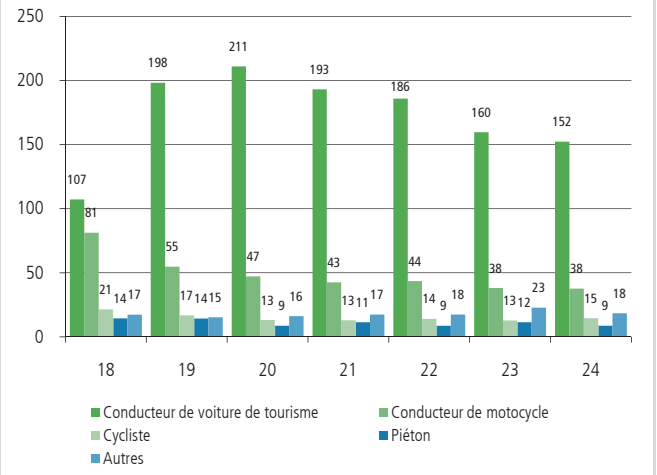
**2 Dommages corporels graves (2008) et létalité (Ø 1998–2008) chez les jeunes adultes (18–24 ans) selon le moyen de locomotion**

Moyen de locomotion	Blessés graves	Tués	Létalité
Voiture de tourisme	389	28	155
Motocycle	229	13	170
Cyclomoteur	13	0	35
Cycle	59	0	66
A pied	67	0	138
Autres	20	3	208
<b>Total</b>	<b>777</b>	<b>44</b>	<b>151</b>

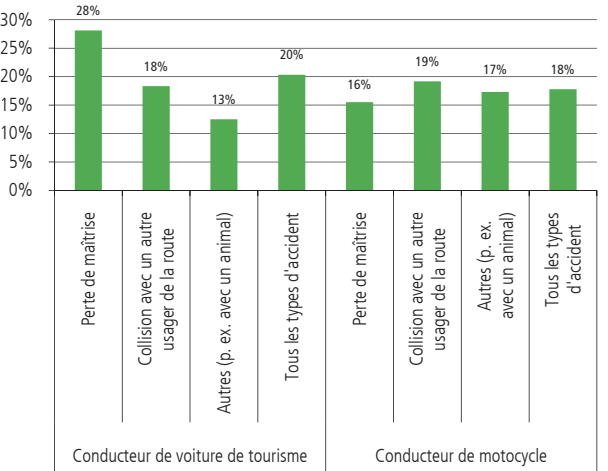
**3 Evolution des jeunes adultes (18–24 ans) impliqués dans les accidents graves pour 100 000 habitants selon le type d'usager, 1998–2008**



**4 Jeunes adultes (18–24 ans) impliqués dans les accidents graves pour 100 000 habitants selon l'âge et le type d'usager, Ø 1998–2008**



**5 Proportion de jeunes adultes (18–24 ans) impliqués dans les accidents graves selon le type d'usager et le type d'accident, 2008**



**6 Dommages corporels graves dans les accidents impliquant un jeune adulte (18–24 ans), 2008**

