

Jeunes adultes

Par rapport aux autres tranches d'âge, les jeunes adultes subissent beaucoup plus d'accidents graves comme occupants d'une voiture de tourisme. Ils n'ont par contre pas beaucoup plus d'accidents graves à motocycle que le reste de la population. Les jeunes adultes ont le risque d'accident, rapporté à la population, le plus élevé. Ce risque est d'ailleurs légèrement plus élevé sur les routes hors localité qu'en localité, alors que l'inverse est le cas pour les enfants et pour les personnes de 25 ans et plus.

Entre 1999 et 2009, le nombre de jeunes adultes (de 18 à 24 ans) grièvement blessés ou tués sur les routes a reculé de 31%. En termes absolus, la diminution a été la plus marquée chez les **occupants de voitures de tourisme** (-317 personnes, soit -44%) **1**. Chez les autres groupes d'utilisateurs, les baisses en termes absolus sont beaucoup plus faibles, de l'ordre de 10-20 personnes, voire nulles. En termes relatifs, le recul le plus fort a été enregistré chez les cyclomotoristes (-62%).

En 2009, 760 jeunes adultes ont été grièvement blessés dans des accidents de la route en Suisse, dont 48% comme occupants d'une voiture de tourisme et 33% comme motocyclistes **2**. Durant cette année, 64 jeunes adultes ont été tués sur les routes, dont 61% comme occupants d'une voiture et 20% comme motocyclistes.

En dix ans, la part des jeunes adultes ayant subi des dommages corporels graves alors qu'ils circulaient à **motocycle** a nettement augmenté, passant de 23% en 1999 à 32% en 2009 **3**. Ces parts ne diffèrent pas trop de celles prévalant pour l'ensemble des personnes grièvement blessées ou tuées, soit 20% en 1999 et 31% en 2009. L'accidentalité des jeunes adultes se caractérise par une large part de personnes grièvement blessées ou tuées comme occupants d'une voiture de tourisme, soit environ 20 points de pourcentage de plus que celle prévalant pour l'ensemble des blessés graves et tués en 1999 ou en 2009. La part des piétons et des cyclistes ayant subi un accident grave est par contre nettement plus faible chez les 18-24 ans.

C'est chez les **jeunes de 18 ans** que le risque d'accident, rapporté à la population, est le plus élevé. En effet, sur 100 000 habitants, 207 sont impliqués dans un accident grave **4**. Si, à 19 ans, on court un risque presque aussi élevé (204), celui-ci est nettement plus faible à l'âge de 20 ans (180) et décroît continuellement avec les années.

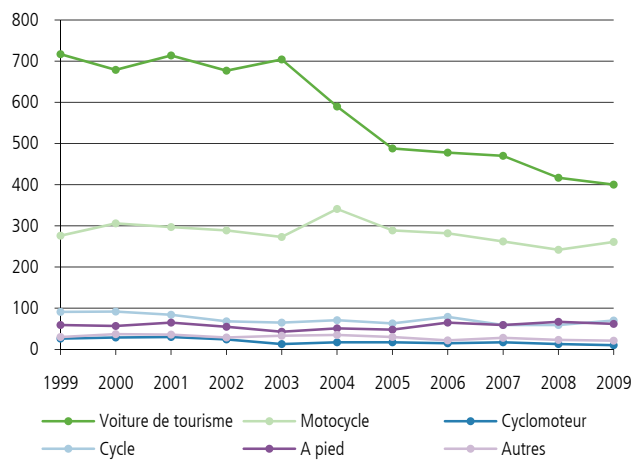
Le risque rapporté à la population varie selon la localisation et l'âge. Sur les routes en localité, l'accidentalité est la plus

forte: on dénombre au total 46 blessés graves ou tués pour 100 000 habitants, contre 30 hors localité et 6 sur autoroute **4**. Chez les jeunes adultes, le risque d'accident grave est nettement plus élevé sur les trois types de route; en outre, il est plus élevé **hors localité** qu'en localité, ceci tout particulièrement pour les personnes de 22 ans.

Parmi les jeunes adultes victimes de dommages corporels graves, 2 sur 3 sont des **hommes**. Selon le type d'accident, cette part est encore plus élevée: environ 3 hommes sur 4 sont impliqués dans des accidents graves survenant suite à une perte de maîtrise, à un croisement longitudinal, à un dépassement/contournement ou à un changement de direction/traversée **5**. Les femmes sont par contre souvent impliquées dans des accidents graves ayant pour origine un tamponnement.

De tous les blessés graves ou tués dans des accidents où des conducteurs de voitures de tourisme âgés entre 18 et 24 ans sont impliqués, 34% sont des conducteurs de voitures de tourisme de cette tranche d'âge et 66% sont d'autres usagers de la route et/ou d'une autre tranche d'âge **6**. Si l'on considère l'âge de ces personnes grièvement blessées ou tuées, 11% ont moins de 17 ans, 50% entre 18 et 24 ans, 33% entre 25 et 64 ans et 6% 65 ans ou plus. En outre, le nombre de blessés graves et de tués est deux fois plus élevé si le conducteur de la voiture de tourisme impliqué a entre 18 et 24 ans plutôt que 65 ans ou plus. Parmi les jeunes adultes, le nombre de personnes grièvement blessées ou tuées est même près de 14 fois plus élevé si le conducteur impliqué a entre 18 et 24 ans plutôt que 65 ans ou plus.

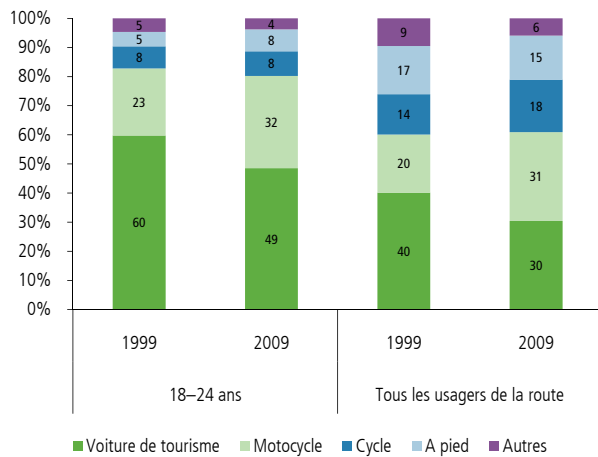
1 Evolution des dommages corporels graves chez les jeunes adultes (18–24 ans) selon le moyen de locomotion, 1999–2009



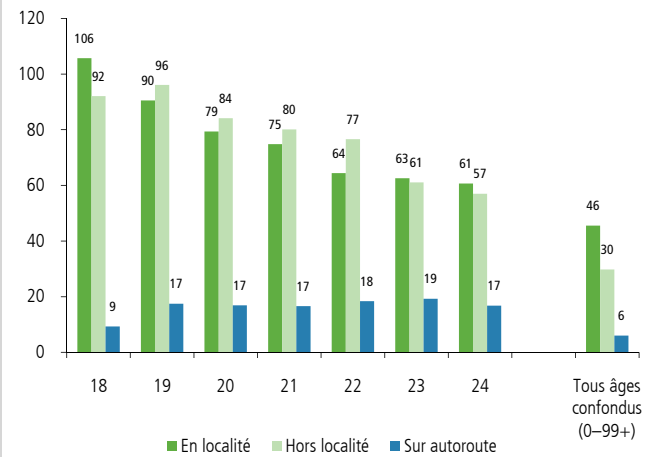
2 Dommages corporels graves (2009) et létalité (Ø 1999–2009) chez les jeunes adultes (18–24 ans) selon le moyen de locomotion

Moyen de locomotion	Blessés graves	Tués	Létalité
Voiture de tourisme	361	39	151
Motocycle	248	13	167
Cyclomoteur	8	2	60
Cycle	65	5	70
A pied	58	4	134
Autres	20	1	202
Total	760	64	148

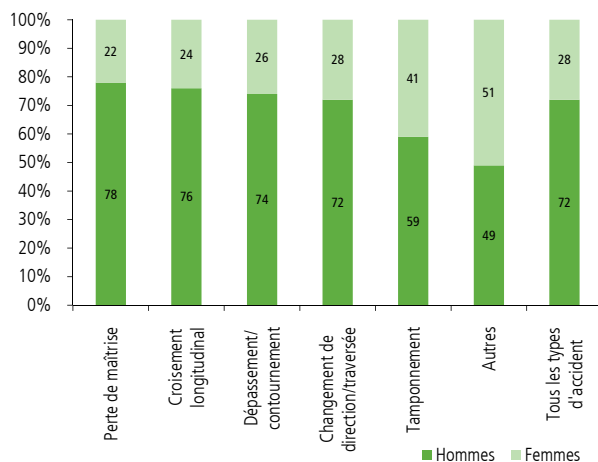
3 Répartition des dommages corporels graves chez les jeunes adultes (18–24 ans) en comparaison avec l'ensemble des usagers de la route, selon le moyen de locomotion, 1999/2009



4 Dommages corporels graves chez les jeunes adultes (18–24 ans) pour 100 000 habitants selon l'âge et la localisation, Ø 1999–2009



5 Répartition des dommages corporels graves chez les jeunes adultes (18–24 ans) selon le type d'accident et le sexe, 2009



6 Répartition des dommages corporels graves dans les accidents impliquant un jeune (18–24 ans) conducteur de voiture de tourisme, selon l'âge, 1999–2009

