

Enfants

Le nombre d'enfants (0–14 ans) grièvement blessés ou tués a reculé de moitié cette dernière décennie. La baisse la plus importante concerne les accidents graves impliquant des piétons. A l'âge de 7 ans, les enfants subissent des accidents graves surtout comme piétons, à 13 ans surtout comme cyclistes et à 14 ans, surtout comme cyclomotoristes. Le risque de décès décroît à mesure que les enfants grandissent. Chez les 10–14 ans, la létalité est deux fois plus élevée chez les garçons que chez les filles.

Ces dix dernières années, les dommages corporels graves sur les routes ont été réduits de moitié chez les enfants jusqu'à 14 ans **1**. La baisse du nombre d'enfants grièvement blessés ou tués alors qu'ils se déplaçaient **à pied ou à vélo** est particulièrement réjouissante (respectivement –145 et –85 enfants entre 1999 et 2009). En termes relatifs, la diminution la plus forte a été enregistrée par les enfants passagers de voitures de tourisme, sans doute en raison des progrès réalisés dans la sécurité active et passive des véhicules et de l'utilisation accrue des **dispositifs de retenue pour enfants**.

En 2009, 309 enfants jusqu'à 14 ans ont été grièvement blessés dans des accidents de la route et 21, tués **2**.

On constate de nettes différences dans l'accidentalité selon l'âge des enfants. Le degré de mobilité, le choix du moyen de locomotion ainsi que l'expérience et la maturité de l'enfant influencent l'accidentalité. C'est à l'âge de 2 ans que les enfants commencent à subir un nombre notable de dommages corporels graves, surtout comme piétons **3**. Un premier sommet est atteint à 7 ans. A cet âge, la part des enfants grièvement blessés ou tués alors qu'ils circulaient à pied s'élève à 66%. Le nombre d'accidents graves avec des vélos commence à augmenter de manière significative chez les enfants de 12 ans. La part des enfants de 13 ans victimes de dommages corporels graves alors qu'ils circulaient à vélo est de 53%. La situation des **jeunes de 14 ans** est particulière, car ils peuvent déjà prendre part activement au trafic avec un véhicule motorisé. A cet âge, 39% de tous les blessés graves ou tués circulaient à **cyclomoteur** au moment de l'accident, contre 30% à vélo et 15%, à pied.

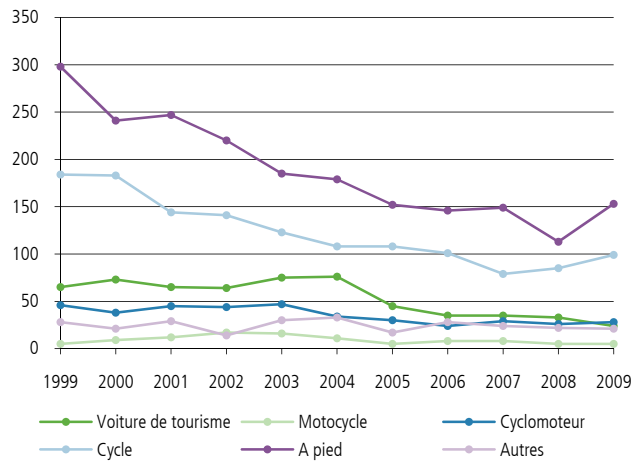
L'implication des filles dans les accidents diffère de celle des garçons en fonction de l'âge et du moyen de locomotion. Entre 0 et 4 ans, plus de 1/3 des filles contre 1 garçon sur 5 qui ont subi un accident grave étaient alors passagères d'une voiture de tourisme **4**. Dans cette tranche d'âge, les garçons ont davantage d'accidents graves comme piétons

ou cyclistes que les filles. Chez les 5–9 ans, l'accidentalité des garçons se distingue de celle des filles surtout au niveau de l'implication du vélo: de tous les enfants de cette tranche d'âge ayant subi un accident grave, 23% des garçons contre 15% des filles circulaient à vélo. Chez les enfants de 10 à 14 ans, les garçons sont nettement plus nombreux à subir un accident grave sur un deux-roues (motorisé ou non) que les filles. Celles-ci sont par contre nettement plus souvent impliquées dans des accidents graves comme piétonnes.

Le nombre moyen de dommages corporels graves, rapporté à la population, est plus élevé chez les **garçons** que les filles dès l'âge de 2 ans **5**. Le risque d'être grièvement blessé ou tué augmente pour les deux sexes jusqu'à l'âge de 7 ans, quoique de manière plus prononcée chez les garçons. Ce risque baisse ensuite ou reste stable selon le sexe jusque vers 10–11 ans puis augmente nettement pour les filles et de façon très marquée pour les garçons. A 14 ans, le nombre de garçons grièvement blessés ou tués pour 100 000 garçons de cet âge est plus de deux fois plus élevé que le nombre correspondant chez les filles. L'usage plus répandu du cyclomoteur chez les garçons explique sans doute en partie ces différences. Selon des calculs effectués avec des données de 2005 pour l'ensemble de la population résidant en Suisse, le nombre de dommages corporels graves par kilomètre parcouru à cyclomoteur est en effet trois fois plus élevé qu'à vélo et près de 10 fois plus élevé qu'à pied.

Le **risque de décès** diffère en fonction de l'âge et du sexe. Il décroît sensiblement à mesure que les enfants grandissent. Dans la tranche d'âge des 10–14 ans, la létalité est deux fois plus élevée chez les garçons que chez les filles **6**.

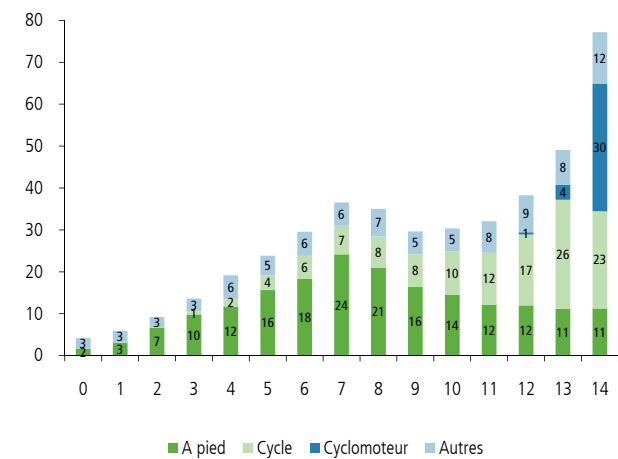
1 Evolution des dommages corporels graves chez les enfants (0-14 ans) selon le moyen de locomotion, 1999-2009



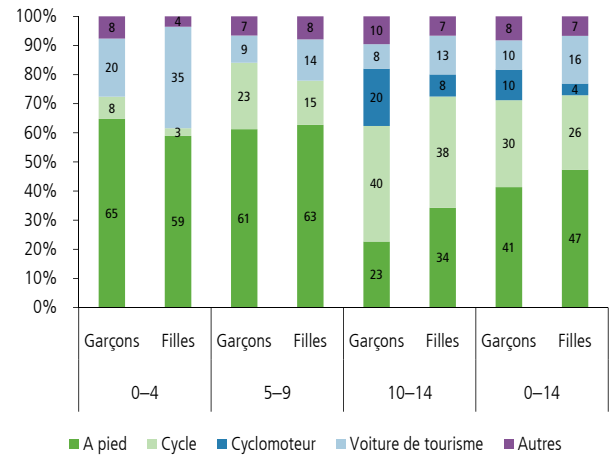
2 Dommages corporels graves (2009) et létalité (Ø 1999-2009) chez les enfants (0-14 ans) selon le moyen de locomotion

Moyen de locomotion	Blessés graves	Tués	Létalité
Voiture de tourisme	19	5	87
Motocycle	5	0	142
Cyclomoteur	28	0	64
Cycle	94	5	60
A pied	145	8	125
Autres	18	3	261
Total	309	21	99

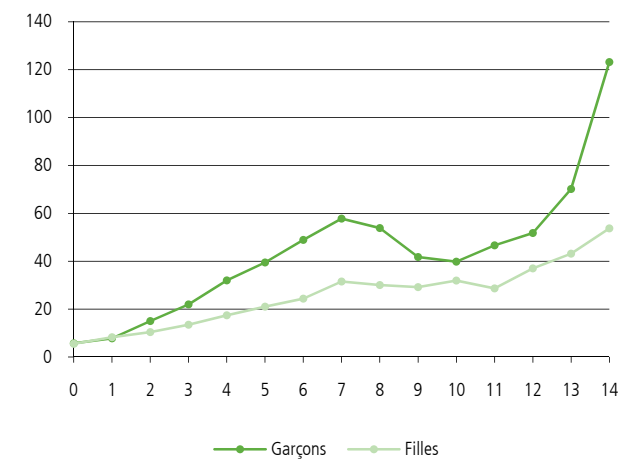
3 Dommages corporels graves chez les enfants (0-14 ans) selon l'âge et le moyen de locomotion, Ø 1999-2009



4 Répartition des dommages corporels graves chez les enfants (0-14 ans) selon le sexe, l'âge et le moyen de locomotion, Ø 1999-2009



5 Dommages corporels graves chez les enfants (0-14 ans) pour 100 000 habitants selon l'âge et le sexe, Ø 1999-2009



6 Létalité chez les enfants (0-14 ans) selon l'âge et le sexe, Ø 1999-2009

