

# Enfants

Les dommages corporels graves chez les enfants jusqu'à 14 ans ont diminué de moitié ces dix dernières années, ce qui constitue une évolution très réjouissante. En 2008, on a toutefois encore recensé 274 enfants grièvement blessés et 10 tués. Ils sont particulièrement menacés comme piétons et cyclistes. Une grande partie des victimes de cette tranche d'âge résultent d'un comportement erroné lors de la traversée de chaussées et du non-respect des priorités à cyclomoteur ou à vélo.

Les enfants et les seniors sont des **usagers de la route vulnérables**. Se déplaçant souvent à pied ou à vélo, ils constituent de ce fait des usagers dits «faibles». La baisse des dommages corporels graves observée chez les enfants ces dix dernières années est donc d'autant plus réjouissante. Le nombre de victimes a été réduit de moitié par rapport à 1998 **1**.

Les groupes d'usagers de la route ne sont cependant pas égaux face à cette diminution. Celle-ci est supérieure à la moyenne chez les occupants de voitures de tourisme en raison du niveau de sécurité élevé des véhicules et de l'utilisation accrue des **dispositifs de retenue pour enfants**. L'évolution est également réjouissante chez les cyclistes: même si le nombre de victimes a augmenté par rapport à 2007, on note ici aussi une baisse de bien plus de la moitié depuis 1998.

En 2008, 274 enfants jusqu'à 14 ans ont été grièvement blessés dans des accidents de la route et 10 tués **2**. 70% des blessés graves et la moitié des tués circulaient à pied ou à vélo. La situation des **jeunes de 14 ans** est particulière, car ils peuvent déjà prendre part activement au trafic avec un véhicule motorisé. C'est pourquoi on constate de nettes différences dans l'accidentalité selon l'âge au sein de la tranche d'âge analysée **5**. Il convient aussi de noter que l'implication des filles dans les accidents décroît d'abord avec l'âge avant de repartir à la hausse. Plus les enfants grandissent et plus les filles sont exposées comme piétons ou cyclistes. La part des garçons dans les accidents reste néanmoins supérieure à celle des filles quel que soit l'âge. Ils sont 80% chez les cyclomotoristes de 14 ans. Le **risque de décès** des enfants diffère lui aussi en fonction de l'âge **6**: il décroît sensiblement à mesure que les enfants grandissent, à l'exception de ceux de 14 ans, dont la létalité croît de nouveau.

Lorsqu'ils sont **usagers de la route actifs**, les enfants sont surtout menacés comme piétons ou cyclistes par des colli-

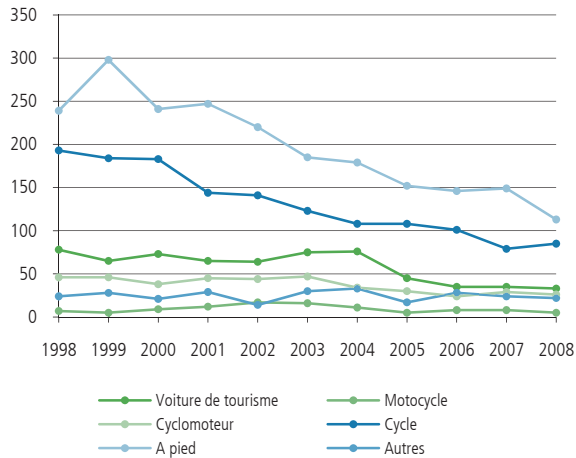
sions avec d'autres usagers. Les dommages corporels subis à cyclomoteur ne doivent pas non plus être pris à la légère. Ce type de véhicules ne peut être utilisé que par un nombre restreint d'enfants de cette tranche d'âge, à savoir ceux de 14 ans.

En 2008, la plupart des dommages corporels graves chez les enfants étaient dus à des **collisions** avec d'autres usagers de la route (82%) **3**. Les **pertes de maîtrise** à vélo ou à cyclomoteur n'étant pas toujours recensées, leur importance est sous-estimée dans la statistique officielle.

Chez les enfants comme piétons, on relève principalement un **comportement erroné** lors de la traversée de chaussées **4**. Cela peut être dû à une conscience insuffisante du danger ou à une méconnaissance des risques routiers. La prévention devrait agir dans ce domaine. Il en va de même pour les usagers antagonistes motorisés, qui sont au moins partiellement fautifs dans 59% des accidents. Le non-respect de l'**obligation de s'arrêter** aux passages pour piétons et l'inattention/la distraction sont chez eux les principales causes d'accident.

Les conducteurs de véhicules de 14 ans et moins sont en partie responsables dans 80% des cas, les usagers antagonistes dans 39%. Le non-respect des priorités constitue la principale cause pour les deux groupes.

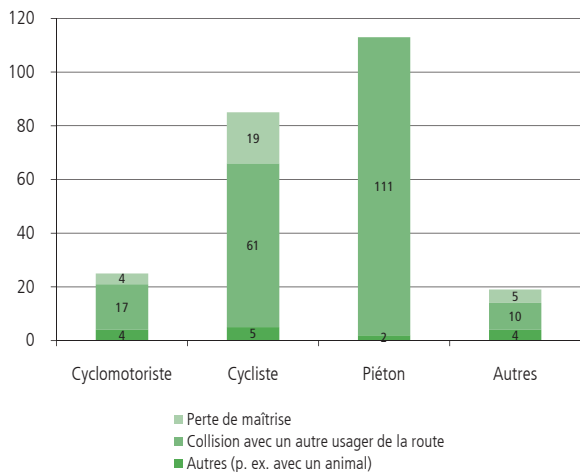
### 1 Evolution des dommages corporels graves chez les enfants (0-14 ans) selon le moyen de locomotion, 1998-2008



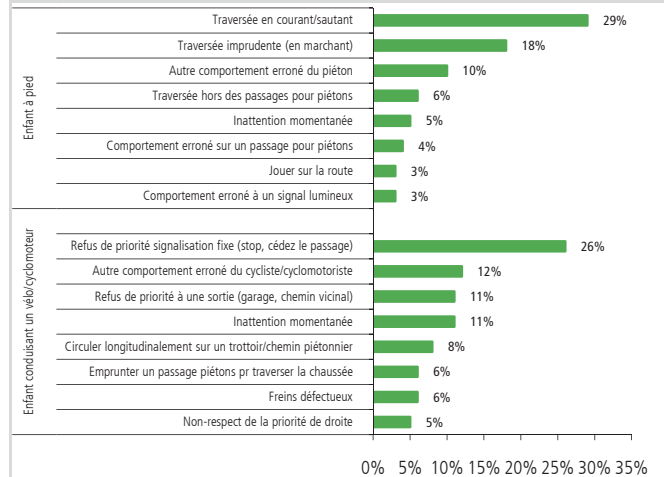
### 2 Dommages corporels graves (2008) et létalité (Ø 1998-2008) chez les enfants (0-14 ans) selon le moyen de locomotion

Moyen de locomotion	Blessés graves	Tués	Létalité
Voiture de tourisme	32	1	92
Motocycle	4	1	168
Cyclomoteur	24	2	75
Cycle	83	2	64
A pied	110	3	134
Autres	21	1	261
<b>Total</b>	<b>274</b>	<b>10</b>	<b>105</b>

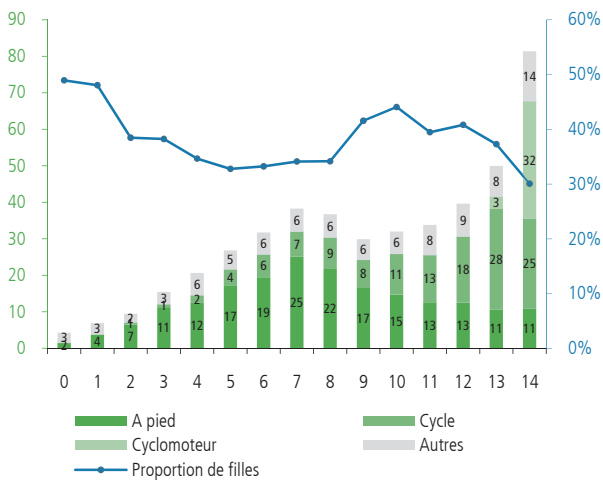
### 3 Dommages corporels graves chez les enfants (0-14 ans) comme usagers de la route actifs selon le type d'accident, 2008



### 4 Répartition des causes des collisions graves impliquant un enfant (0-14 ans), 2008 (en % de l'ensemble des accidents)



### 5 Dommages corporels graves selon le moyen de locomotion et proportion de filles selon l'âge, Ø 1998-2008



### 6 Dommages corporels graves (2008) et létalité (Ø 1998-2008) selon l'âge

