

Motocycle

Chez les motocyclistes, le nombre de dommages corporels graves a augmenté de 15% au cours de la dernière décennie. Près des 2/3 des motocyclistes tués ou grièvement blessés sont victimes de collisions, qui se produisent en majorité à des carrefours lors de changements de direction ou de traversées. Le non-respect des priorités par les usagers antagonistes est la principale cause de collision. Plus de 1/3 des dommages corporels graves sont liés à des pertes de maîtrise, qui résultent surtout d'une vitesse inadaptée ou excessive.

Bien que le nombre de motocyclistes grièvement ou mortellement blessés ait baissé de manière significative entre 2007 et 2008 (-13%), on enregistre une hausse globale de 15% sur la dernière décennie. L'**évolution décennale** du nombre de motocyclistes gravement accidentés est donc inverse à celle de tous les autres groupes d'usagers de la route, qui présentent des diminutions des dommages corporels graves d'au moins 15%. La part des motocyclistes croît parmi les personnes accidentées: ils représentent aujourd'hui 28% des victimes de la route, contre 18% environ en 1998.

La hausse des dommages corporels graves est liée principalement à une évolution négative chez les 45-64 ans (+63%) et chez les jeunes (+155%) **1**. Si l'on considère les **catégories de motocycles**, on constate que le nombre de victimes se maintient au même niveau qu'il y a dix ans pour les deux catégories inférieures (motocycles légers et motocycles jusqu'à 125 cm³). Pour la catégorie supérieure (motocyclistes de plus de 125 cm³), on observe en revanche un accroissement de 1/3 **5**. C'est la catégorie de motocycles qui compte actuellement le plus de victimes, avec près de 800 dommages corporels graves actuellement.

En 2008, plus de 1400 motocyclistes ont été blessés grièvement ou mortellement **2**. Les deux **types d'accident** responsables, et de loin, de la majorité de ces victimes sont, d'une part, les pertes de maîtrise et, d'autre part, les collisions lors de changements de direction ou de traversées **4**. Les premières sont non seulement fréquentes, mais également plus graves que la moyenne: plus de 300 morts pour 10 000 blessés (létalité: 306). Seuls les croisements longitudinaux présentent une létalité encore plus élevée (483).

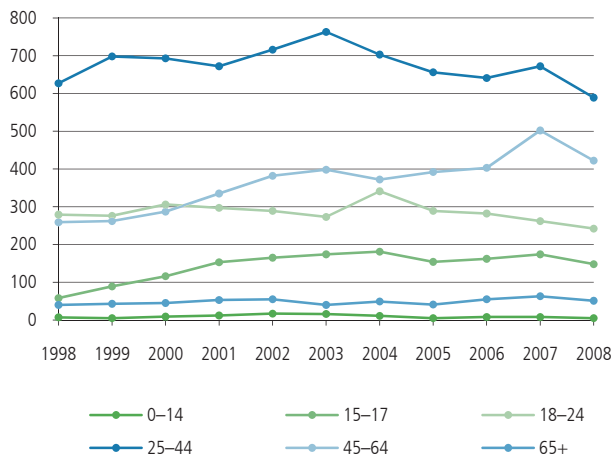
Les **pertes de maîtrise** engendrent plus de 1/3 des dommages corporels graves. Elles sont surtout liées, pour près de la moitié, à une vitesse inadaptée ou excessive **3**. L'inattention et la distraction, qui jouent un rôle dans 1/3

d'entre elles selon les rapports de police, constituent la deuxième cause d'accident. Il convient aussi de préciser que ce type d'accident résulte, pour une large part, d'une utilisation inadéquate du véhicule. Cela montre que les motocyclistes ne maîtrisent pas toujours ces engins exigeants.

Près de 2/3 des dommages corporels graves sont occasionnés lors d'une **collision** avec un autre usager de la route (en majorité un conducteur de voiture de tourisme). La faute incombe exclusivement à l'usager antagoniste dans plus de la moitié des collisions (54%), aux motocyclistes dans 30% des cas, et les responsabilités sont partagées dans les 16% restants. L'analyse des causes des accidents n'a rien révélé de frappant du côté des motocyclistes, contrairement aux usagers antagonistes, pour lesquels elle livre un tableau très net **3**: dans près de la moitié des collisions, ceux-ci ne respectent pas la priorité des motocyclistes.

Les accidents de motocycles présentent de fortes **variations saisonnières** **6**: on recense beaucoup plus de victimes de la route l'été que durant les mois d'hiver, principalement en raison d'une exposition accrue. En plus du nombre de victimes d'accidents, la gravité de ceux-ci varie également au cours de l'année: le risque d'un accident mortel est ainsi plus de deux fois plus élevé entre mai et juillet qu'en hiver.

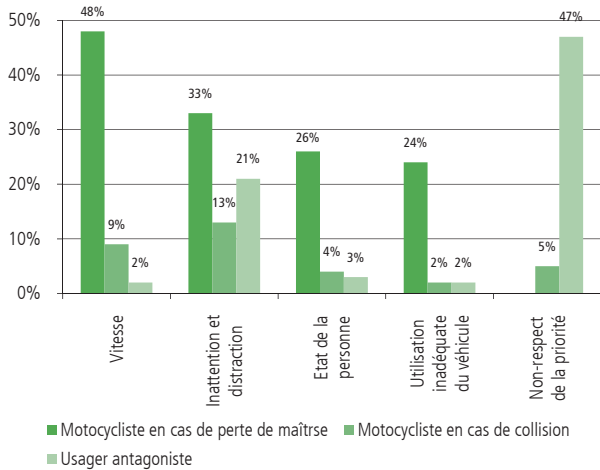
1 Evolution des dommages corporels graves chez les motocyclistes selon l'âge, 1998-2008



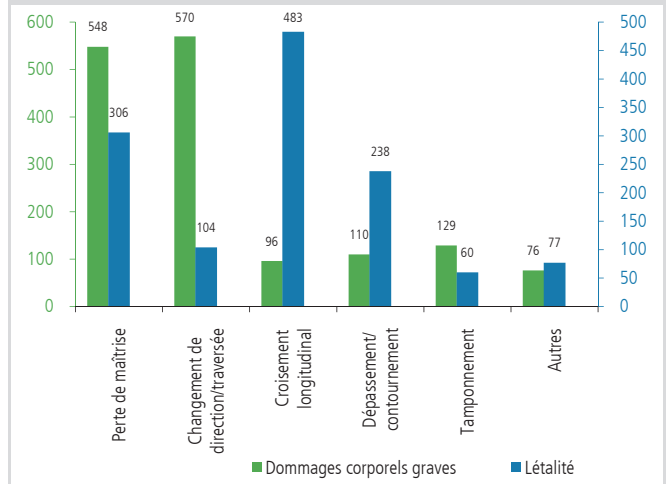
2 Dommages corporels graves (2008) et létalité (Ø 1998-2008) chez les motocyclistes selon l'âge

Age	Blessés graves	Tués	Létalité
0-14	4	1	168
15-17	144	4	67
18-24	229	13	170
25-44	558	31	200
45-64	394	28	192
65+	45	6	388
Total	1 374	83	179

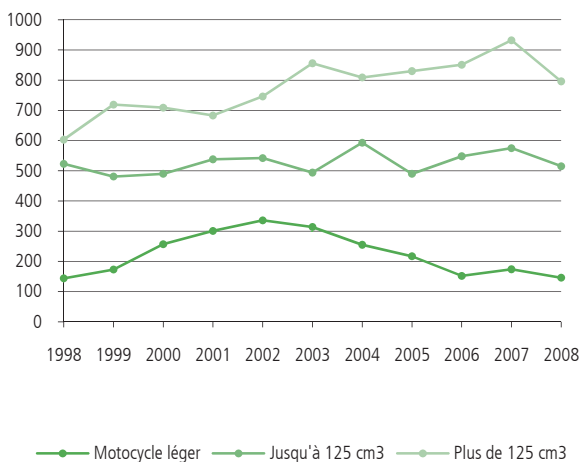
3 Proportion d'usagers de la route incriminés dans les accidents graves impliquant un motocycliste selon la faute/influence, Ø 1998-2008



4 Létalité et dommages corporels graves chez les motocyclistes selon le type d'accident, Ø 1998-2008



5 Evolution des dommages corporels graves selon la catégorie de motos, 1998-2008



6 Létalité et dommages corporels graves chez les motocyclistes selon le mois et le jour de la semaine, Ø 1998-2008

