

Giovani adulti

Rispetto alle altre fasce d'età, i giovani adulti subiscono molto più incidenti gravi come occupanti di un'automobile. Invece non hanno molto più incidenti gravi in motocicletta rispetto al resto della popolazione. I giovani adulti presentano il rischio d'incidente, rapportato alla popolazione, più elevato. Inoltre, questo rischio è leggermente più elevato sulle strade extraurbane rispetto a quelle urbane, mentre la situazione è del tutto contraria per i bambini e per le persone di 25 anni e più.

Tra il 1999 e il 2009, il numero di giovani adulti (da 18 a 24 anni) gravemente feriti o morti sulle strade è calato del 31%. In termini assoluti, la diminuzione è stata la più marcata tra gli **occupanti di un'auto** (-317 persone, ovvero -44%) **1**. Negli altri gruppi di utenti, le diminuzioni in termini assoluti sono molto più deboli, dell'ordine di 10-20 persone, ovvero nulle. In termini relativi, il calo più forte è stato rilevato tra i ciclomotoristi (-62%).

Nel 2009, 760 giovani adulti sono stati feriti gravemente in un incidente stradale in Svizzera, di cui il 48% in qualità di occupante di un'auto e il 33% come motociclisti **2**. Durante quest'anno, 64 giovani adulti hanno perso la vita sulle strade, di cui il 61% come occupanti di un'auto e il 20% in qualità di motociclisti.

In dieci anni, la percentuale di giovani adulti che ha subito dei danni fisici gravi mentre viaggiava in **motocicletta** è nettamente aumentata, passando dal 23% nel 1999 al 32% nel 2009 **3**. Queste parti non si differenziano troppo da quelle rilevate per l'insieme delle persone gravemente ferite o morte, ovvero il 20% nel 1999 e il 31% nel 2009. L'incidentalità dei giovani adulti si caratterizza per un'ampia parte di persone gravemente ferite o morte in qualità di occupanti di un'auto, cioè circa 20 punti percentuali di più rispetto all'insieme dei feriti gravi e morti nel 1999 o nel 2009. La percentuale dei pedoni e dei ciclisti che hanno subito un incidente grave è, invece, nettamente inferiore tra i 18-24enni.

Rapportato alla popolazione, sono i **giovani di 18 anni** a presentare il rischio d'incidente più alto. In effetti, su 100 000 abitanti, 207 sono coinvolti in un incidente grave **4**. Se a 19 anni si corre un rischio quasi altrettanto elevato (204), questo è nettamente più debole a 20 anni (180) e diminuisce continuamente con gli anni.

Il rischio relativo alla popolazione varia secondo la strada e l'età. Sulle strade urbane l'incidentalità è la più elevata: si conta un totale di 46 feriti gravi o morti su 100 000 abitanti,

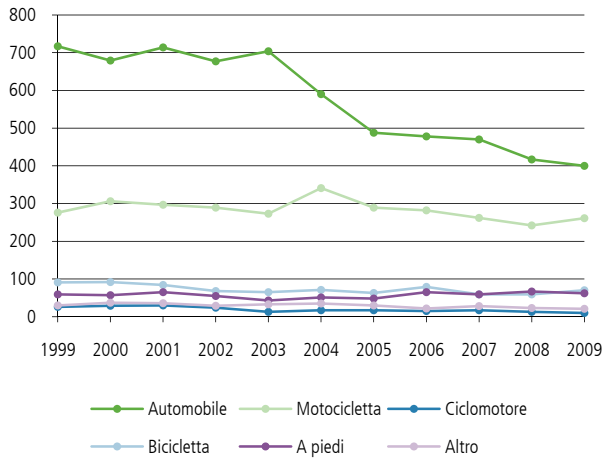
contro 30 sulle strade extraurbane e 6 sulle autostrade **4**.

Tra i giovani adulti il rischio di un incidente grave è nettamente più elevato sui tre tipi di strada; inoltre, è più elevato **fuori dell'abitato** che nell'abitato e ciò in particolare per le persone di 22 anni.

Nel gruppo dei giovani adulti vittime di danni fisici gravi, 2 su 3 sono degli **uomini**. A seconda del tipo d'incidente, questa parte è ancora più elevata: circa 3 uomini su 4 sono coinvolti in un incidente grave dovuto a sbandamento/incidente a veicolo isolato, a uno scontro frontale, al sorpassare/oltrepassare o a un incidente nello svoltare/attraversare **5**. Le donne, per contro, sono più spesso coinvolte in un tamponamento grave.

Di tutti i feriti gravi o morti in un incidente stradale in cui sono coinvolti dei conducenti di un'automobile che hanno tra i 18 e i 24 anni, nel 34% si tratta di conducenti di un'automobile di questa fascia d'età e nel 66% si tratta di altri utenti della strada e/o di un'altra fascia d'età **6**. Se si considera l'età di queste persone gravemente ferite o morte, l'11% ha meno di 17 anni, il 50% tra 18 e 24 anni, il 33% tra 25 e 64 anni e il 6% ha 65 anni e più. Inoltre, il numero di feriti gravi e di morti è due volte più elevato se l'automobilista coinvolto ha tra 18 e 24 anni piuttosto che 65 anni o più. Tra i giovani adulti il numero di persone gravemente ferite o morte è persino quasi 14 volte più elevato se il conducente coinvolto ha tra 18 e 24 anni piuttosto che 65 anni o più.

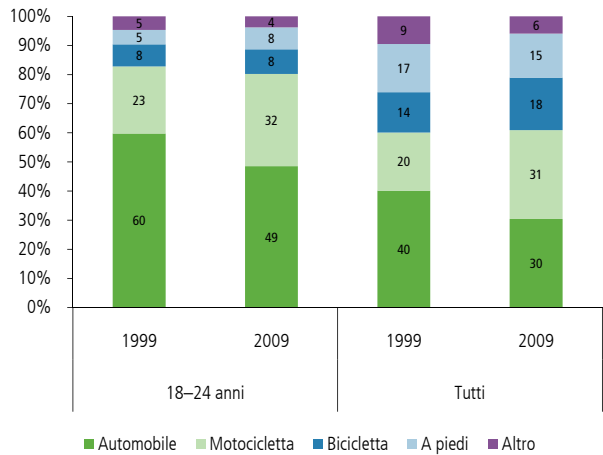
1 Evoluzione dei danni gravi alle persone tra i giovani adulti (18–24 anni) secondo il mezzo di locomozione, 1999–2009



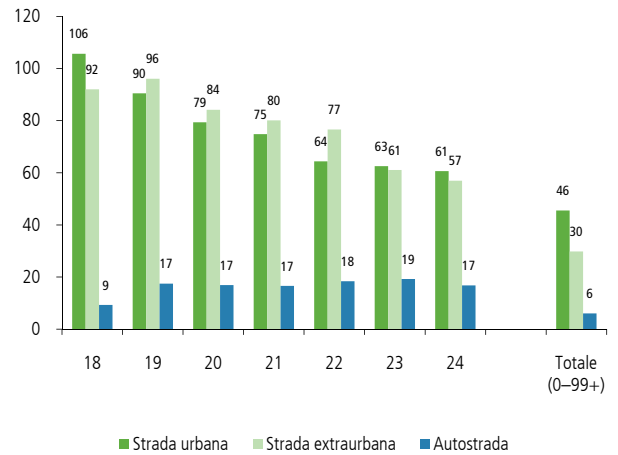
2 Danni gravi alle persone (2009) e letalità (Ø 1999–2009) tra i giovani adulti (18–24 anni) secondo il mezzo di locomozione

Mezzo di locomozione	Feriti gravi	Morti	Letalità
Automobile	361	39	151
Motocicletta	248	13	167
Ciclomotore	8	2	60
Bicicletta	65	5	70
A piedi	58	4	134
Altro	20	1	202
Totale	760	64	148

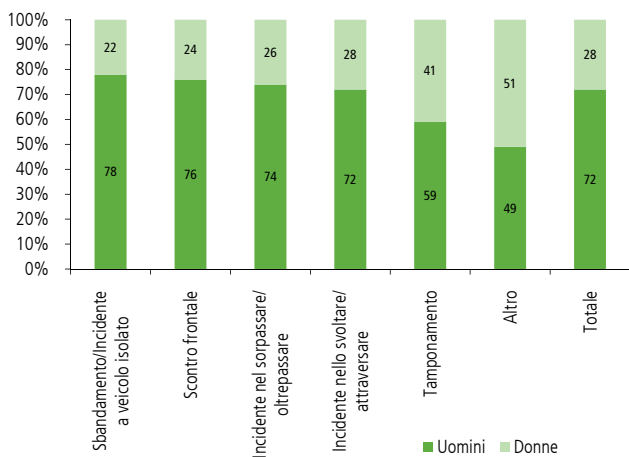
3 Distribuzione dei danni gravi alle persone tra i giovani adulti (18–24 anni) in rapporto a tutti gli utenti della strada secondo il mezzo di locomozione, 1999/2009



4 Danni gravi alle persone tra i giovani adulti (18–24 anni) su 100 000 abitanti secondo l'età e la strada, Ø 1999–2009



5 Distribuzione dei danni gravi alle persone tra i giovani adulti (18–24 anni) secondo il tipo d'incidente e il sesso, 2009



6 Distribuzione dei danni gravi alle persone negli incidenti con coinvolgimento di giovani adulti in qualità di automobilisti (18–24 anni) secondo l'età, 1999–2009

